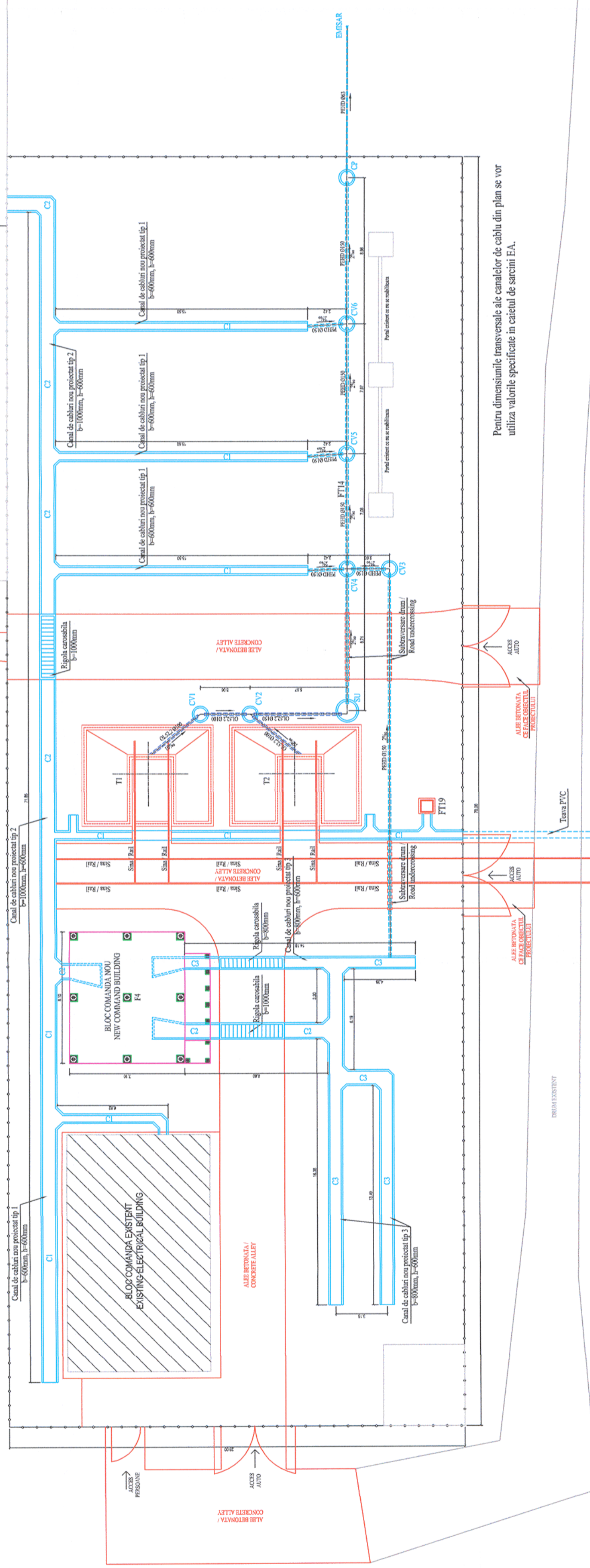


PLAN DE SITUAȚIE CANALIZARE / LAYOUT PLAN OF SEWAGE

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.12.RE.09.003 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.RE.09.003 prepared on 01.2013.

Proiectul de structură se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).



Pentru dimensiunile transversale ale canalilor de cablu din plan se vor utiliza valorile specificate în caietul de sarcini FA.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (III) CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM HG nr. 768/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III) THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 768/97 IS 'C'

MATERIALE:
Beton simplu C8/10;
A/C - 0.55;
Oțel Beton Bst 500;
Clasa de expunere: XC2

MATERIALE:
Concrete C8/10;
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N;
sort 0-31 A/C - 0.55;
Reinforcement Bst 500;
Exposure class: XC2

- LEGENDA / LEGEND:
- Tube Ø1.52 / Tube HOT-ROLLED STEEL S2.2
 - Tub PEHD / Tube PEHD
 - Subvoiesare drum sau CF / Road or railway undercrossing
 - Canal de cabluri proiectat / Designed cable duct
 - Rigola carosabila / Cable channel for tracks/ vehicle
 - Gard nou / New fence
 - Gard existent / Existing fence
 - Camin de vizitare / Inspection pit D1=800mm
 - Separator de ulei / Oil separator
 - Camin de pompa / Pump pit

European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		Verificator / Expert Cerința Requirement Semnătura Signature		Referat / Expertiză Report / Expertise	
PROIECTANT / DESIGNER:		PROIECTANT / DESIGNER:		PROIECTANT / DESIGNER:	
Aprobat / Approved		Verificat / Checked		Subcontractant / Subcontractor	
Sef de echipă Team leader Expert Cheie Key Expert		C. Teodorescu R. Witan		Date Date 01.2013 01.2013	
A.M. Baicu G. Staicu		A.M. Baicu G. Staicu		Semnătura Signature 01.2013 01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu		Denumire desen / Drawing name: Plan de situație canalizare - Substații de tracțiune - Stația Vărădia/ Layout plan of sewage - Traction substations - Vărădia Station	
Scara / Scale 1:200		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.12.RE.09.003	
Nr / No 03/12		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS		Project 9i 35311.1	